

# О Б Я В А

до заинтересованите лица и общественост

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС, ДВ, бр. 25/2003 г., посл. изм. и доп. ДВ бр. 67 от 23 август 2019г.)

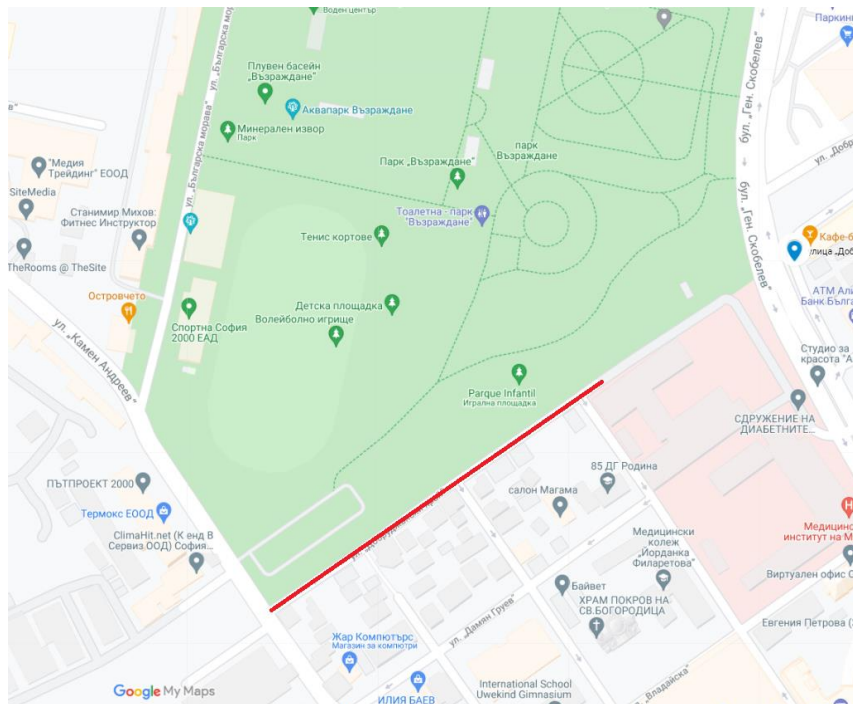
**СТОЛИЧНА ОБЩИНА, гр. София, ул. „Московска” № 33**

*/наименование на физическото или юридическото лице, адрес/*

## СЪОБЩАВА

на засегнатото население, че има инвестиционно предложение за обект:

Ул. „Добруджански край“ от ул. „Ивайло“ до бул. „Г.М.Д. Скобелев“ и от ул. „Йоаким Кърчовски“ до ул. „Йорданка Филаретова“, райони „Красно село“ и „Възраждане“ – участък от ул. „Йоаким Кърчовски“ до ул. „Йорданка Филаретова“, Столична община.



Дължина на трасето е 500 m, площ 1 200 m<sup>2</sup>.

### Пътна част

Проектното решение предвижда в участъка от ул. „Йоаким Кърчовски“ до ул. „Георги Данчов–Зографина“ еднопосочно платно за движение с ширина 4.50m с осигуряване на успоредно паркиране в ляво и едностранно тротоарно платно с ширина 3.00m в дясно. В участъка от ул. „Георги Данчов–Зографина“ до ул. „Йорданка Филаретова“ ширината на платното за движение е 4.50m с едностранно тротоарно платно с ширина 1.50m в дясно.

За привръзка към естествения терен в ляво трябва да бъде изграден насип от стабилизиран материал за банкет.

Нивелетното решение е съобразено със съществуващото застрояване. Проектните надлъжни наклони са между 0.5 и 10%.

Предвидено е двустранно полагане на бетонови бордюри 18/35/50.

Конструкция на новата пътна настилка за категория на движение „леко“ до „средно“ със следните конструктивни пластове:

- |                               |           |         |
|-------------------------------|-----------|---------|
| - плътен асфалтобетон тип А   | E=1200Mpa | h=4cm;  |
| - непътен асфалтобетон        | E=1000Mpa | h=6cm;  |
| - основа от трошен камък 0-63 | E=350Mpa  | h=40cm. |

Тротоарната настилка е от бетонови плочи върху изравнителен пласт от пясък – 5cm и основа от трошен камък – 25cm.

Отводняването е решено чрез нови улични оттоци заустени в съществуващ канал Ф60.

Изпълнението на СМР е предвидено да бъде реализирано на етапи с пълно затваряне на предвидения за изграждане участък.

#### Отводняване

Предвидено е отводняване на пътните платна на ул. "Добруджански край" в участъка от ул. "Камен Андреев" до ул. "Йорданка Филаретова". Съгласно изходните данни на „Софийска вода“ АД по ул. "Добруджански край" преминават следните съществуващи канали:

- съществуващ канал ф200mm Б по ул. "Добруджански край" от ул. "Йорданка Филаретова" до ул. "Кирил Пейчинович";

- съществуващ канал ф600mm Б по ул. "Добруджански край" от ул. "Йорданка Филаретова" до ул. "Камен Андреев";

- съществуващ канал ф600mm Б с неизяснен статут по ул. "Добруджански край" от ул. "Йорданка Филаретова" до бул. "Ген. Михаил Скобелев";

Съгласно изходните данни на „Софийска вода“ АД съществуващият канал ф200mm Б е амортизиран и с недостатъчна проводимост. При тези обстоятелства този канал не може да се ползва за отводняване на пътните платна на ул. "Добруджански край". В настоящата проектна разработка е предвидено отводняването на ул. "Добруджански край" да се осъществи в съществуващия канал ф600mm Б редовно въведен в експлоатация.

Отводняването на ул. "Добруджански край" ще се осъществи посредством нови улични оттоци заустващи се в съществуващия канал ф600mm Б.

При кръстовището на ул. "Добруджански край" с ул. "Йоаким Кърчовски" има съществуващ УО, който попада под новопроектирана електро шахта съгласно част „Електро“. Предвижда се този УО да отпадне, като на негово място се предвижда нов УО10 разположен на 3.0m от стария УО. Местоположението и броят на новите улични оттоци е съобразен със: съществуващите УО, както и с новата регулация на улиците, с ниските точки на пътната нивелета, напречните наклони на пътните платна и общата отводнявана площ.

Новите улични оттоци са единични и двойни двуставни от готови бетонови тръби с диаметър ф400mm по БДС 17004/89г, с изливаемо монолитно дъно и чугунена решетка за клас на натоварване С250 – БДС EN 124:2003г. Отводнителните връзки ще се изпълнят от РЕ тръби ID200mm с коравина SN8 по БДС EN 13476-3 и положени в бетонов кожух. Минималният наклон за включване на отводнителните връзки в ревизионна шахта е 5%, а заустванията в канализационния клон ще бъдат „теме с теме“.

Всички коти на уличната нивелета, начало на съединителна тръба, заустване съединителна тръба са дадени в табличен вид на ситуацията.

Общият брой на новите улични оттоци е 10 броя, от които:

-3 броя са единични двуставни;

-7 броя са двойни двуставни.

#### Електрозахранване

Предвижда се реконструкцията на съществуващата въздушна линия изпълнена 1кV /ВЕЛ/, изпълнена с усукан проводник ВЛУП 3x75+54,6mm<sup>2</sup> по ул. „Добруджански край“, захранваща съществуващи жилищни сгради, която да се демонтира и да се изгради нова.

Новата въздушна мрежа трябва да се изпълни в северния тротоар, монтирана на нови стоманобетонови стълбове /СБС/.

Новите стоманобетонови стълбове /СБС/ са тип НЦ – 250/9,5 с фундамент 1000/1600mm по конструктивен чертеж.

Новата въздушна мрежа е предвидено да се изпълни с усукан проводник ВЛУП 3x75+54,6mm<sup>2</sup> по ул. „Добруджански край“. Монтажът на новите ВЛУП се извършва с арматура и приспособления за монтаж на изолирани усукани проводници.

На стълбовете се монтират съществуващите предварително демонтирани електромерни табла /ЕТ/, като монтажа им се извършва съгласно изискванията в методиките на ЧЕЗ.

Всички електромерни табла подлежат на повторно заземяване, което се извършва чрез два вертикални стоманени заземители, представляващи горещо поцинкован равнораменен профил L63/63/6mm с дължина 1500mm.

Предвижда се изграждането на нова тръбна мрежа и напречни пресичания по ул. „Добруджански край“ в участъка между ул. „Йоаким Кърчовски“ до ул. „Йорданка Филаретова“.

#### Телекомуникации

За реконструиране на телекомуникационна канална и кабелна мрежа в засегнатия участък е необходимо следното:

- Направа на нова кабелна телекомуникационна шахта ШКСП-1 с отвор за отводняване, по конструктивен детайл, с вкл. капак с диаметър Ø820 mm и гривна за капака – 2 бр. (важи за нови шахти нш-1 и нш-3);
- Изграждане кабелна телекомуникационна шахта с един капак тип ШКСП-1а-1к изградена с единична (блокова) зидария от плътни бетонови тухли, по технологичен чертеж, вкл. правоъгълна метална рамка за капак с размери 0,5/1,0 – 5 бр. (важи за нови шахти нш-5, нш-6, нш-7, нш-8 и нш-9);
- Изграждане кабелна телекомуникационна шахта с два капака тип ШКСП-1а-2к изградена с единична (блокова) зидария от плътни бетонови тухли, по технологичен чертеж, вкл. правоъгълна метална рамка за капак с размери 0,5/1,0m – 1 бр. (важи за нова шахта нш-4);
- Изграждане кабелна телекомуникационна шахта с три капака тип ШКСП-1а-3к изградена с единична (блокова) зидария от плътни бетонови тухли, по технологичен чертеж, вкл. правоъгълна метална рамка за капак с размери 0,5/1,0m – 1 бр. (важи за нова шахта нш-2);
- Изграждане на нова канална мрежа от 8 бр. HDPE тръби Ø110/4,2mm под пътна настилка;
- Изграждане на нова канална мрежа от 2 бр. PVC тръби под тротоарна настилка;
- Изграждане на нова канална мрежа от 2 бр. HDPE тръби Ø110/4,2mm под пътна настилка;

#### Улично осветление

Реконструкцията на уличното осветление /УО/ за разглеждания обект е разположено както следва:

По ул. „Добруджански край“ при ширина на платното 7m – едностранно при средно междустълбие 28m на новопроектирани стоманобетонови стълбове /СБС/ на ел. разпределителната мрежа е предвидено да се монтират едностранни горещо-поцинковани прахово боядисани в цвят по RAL 7022 мат стоманотръбни конзоли тип Скоба с дължина на рамото 0,8m и вертикален ъгъл 0°, по технологичен детайл, така както е дадено в светлотехническите изчисления. На конзолите е предвидено да се монтират повторно съществуващите улични осветители.

По ул. „Добруджански край“ при ширина на платното 4,5m – едностранно при средно междустълбие 28m на новопроектиран стоманобетонен стълб /СБС/ на ел. разпределителната мрежа да се монтира едностранна горещо-поцинкована, прахово боядисана в цвят по RAL 7022 мат стоманотръбна конзола тип Скоба с дължина на рамото 0,8m и вертикален ъгъл 0°, по технологичен детайл, така както е дадено в светлотехническите изчисления. На конзолата е предвидено да се монтира повторно съществуващия уличен осветител.

По ул. „Добруджански край“ при ширина на платното 4,5m в п.т. 21 - шахматно при средно междустълбие 28m да се монтира нов горещо-поцинкован прахово боядисан в цвят по RAL 7022 мат стоманотръбен стълбе тип ТС-А-133x4 x 76x3,5 x 60x3,5-7500mm по ОН 14 68902-77. На стълба е предвидено да се монтира едностранна горещо-поцинкована прахово боядисана в цвят по RAL 7022 мат стоманотръбна конзола с дължина на рамото 0,8m и вертикален ъгъл 5°, по технологичен детайл, така както е дадено в светлотехническите изчисления. На конзолите е предвидено да се монтира по 1 бр. светодиоден уличен осветител.

#### Водопровод

Местоположението на новопроектирания водопровод е съобразено със съществуващите ВиК проводи и съществуващ топлопровод 2xф114/200. Трасето е ситуирано както следва: на 1,80m от югоизточния бордюр по регулация в участъка от връзка със съществуващ водопровод ф160mm ПЕВП –п.т.1 до п.т.8a; от п.т.8b до п.т. 13 – на 1,00m от бордюра и на мин. 1,55m от съществуващ топлопровод 2xф114/200. За това отклонение от наредба № 8 от 1999г. е направено тълкование на наредбата и издадено тълкувателното писмо на МРРБ.

Съгласно предписанията на „Софийска вода“ АД е предвидено съществуващите водопроводи по ул. "Георги Данчов-Зографина" и ул. "Йорданка Филаретова" да бъдат свързани към новопроектирания водопровод ф160mm по ул. „Добруджански край“.

Новопроектираният водопровод е предвидено да се изпълни от ПЕВП тръби за 10 атм. с обща дължина 167,10m както следва:

по ул. „Добруджански край“ – ф160mm ПЕВП, за 10атм. L=146,45m;

по ул. "Йорданка Филаретова" – ф110mm ПЕВП, за 10атм. L=5,25m;

ул."Георги Данчов-Зографина" – ф110mm ПЕВП, за 10атм. L=15,40m.

За нормалната експлоатация на новопроектирания водопровод са предвидени 2 броя спирателни кранове ф100mm, монтирани непосредствено след връзките при кръстовищата на ул. "Георги Данчов-Зографина" и ул. "Йорданка Филаретова" .

По трасето на водопровода е предвиден 1 брой ПХ DN80 тип надземен /съгласно чл.170.(1) - БДС EN 14384 "Надземни пожарни хидранти колонков тип"/ със СК ф80, на разстояние 0.50m от тротоара по регулация пред имота, така че да са спазени изискванията за отстояние съгласно Наредба Из – 1971/29.10.2009г.

За всички имоти, които нямат водозахранване по трасето на новопроектирания водопровод, са предвидени сградни водопроводни отклонения, които ще се изградят до улична регулационна линия.

Новопроектираният водопровод ще се изпълни от полиетилен висока плътност за налягане 10 атм. и съответните фасонни части по БДС EN12201:2005, за което има изготвен монтажен план.

**За контакти:** инж. Соня Съева – главен експерт в дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа” – СО; тел. 0887 617048, факс: 02/ 980 18 45.

---

**Писмени становища и мнения се приемат в район „Красно село" (гр. София,1612, бул. "Цар Борис III" №124 Факс:02/8951172, e-mail: office@krasnoselo.net) и РИОСВ (гр. София – 1618, бул. "Цар Борис III" № 136, ет. 10, e-mail: riosv@riew-sofia.org.)**

**Приложение:** Информация по чл. 4, ал. 3 от Наредбата за ОВОС